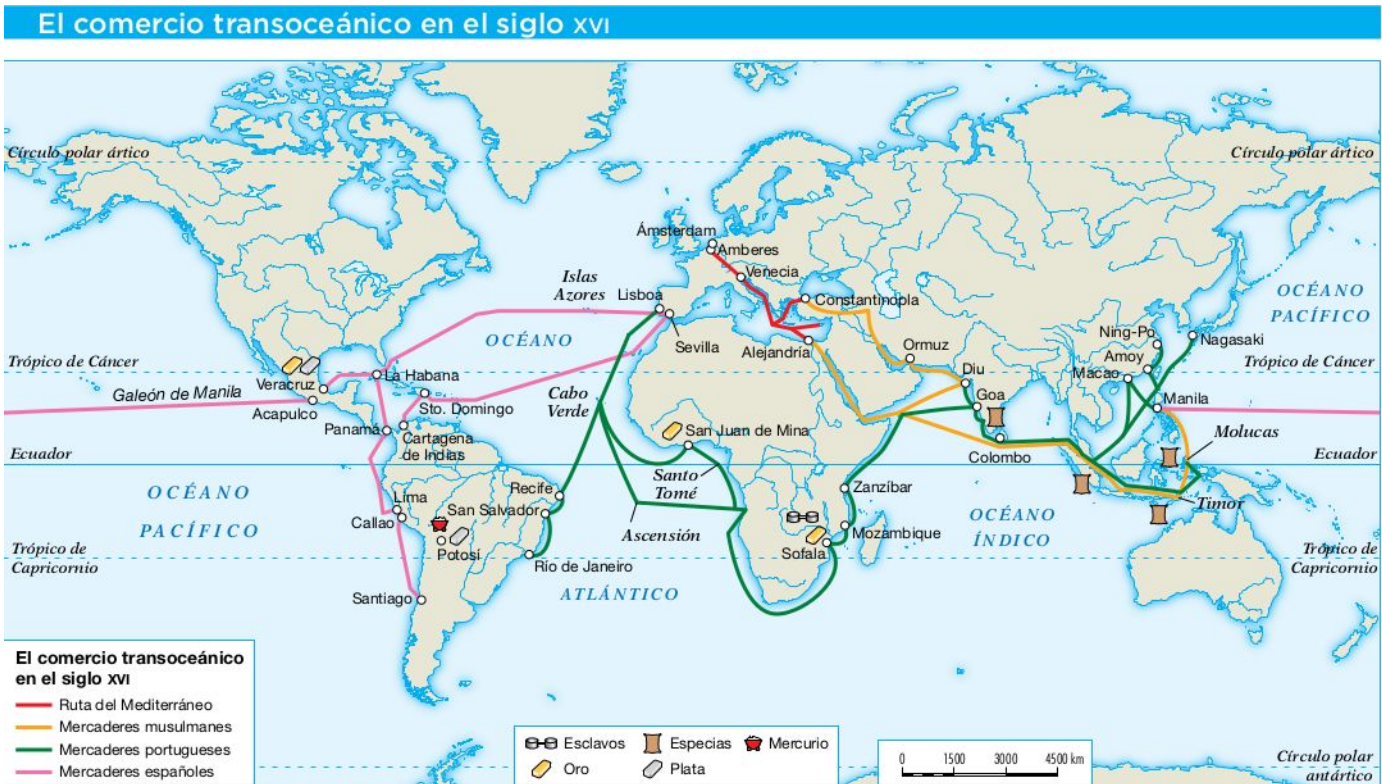
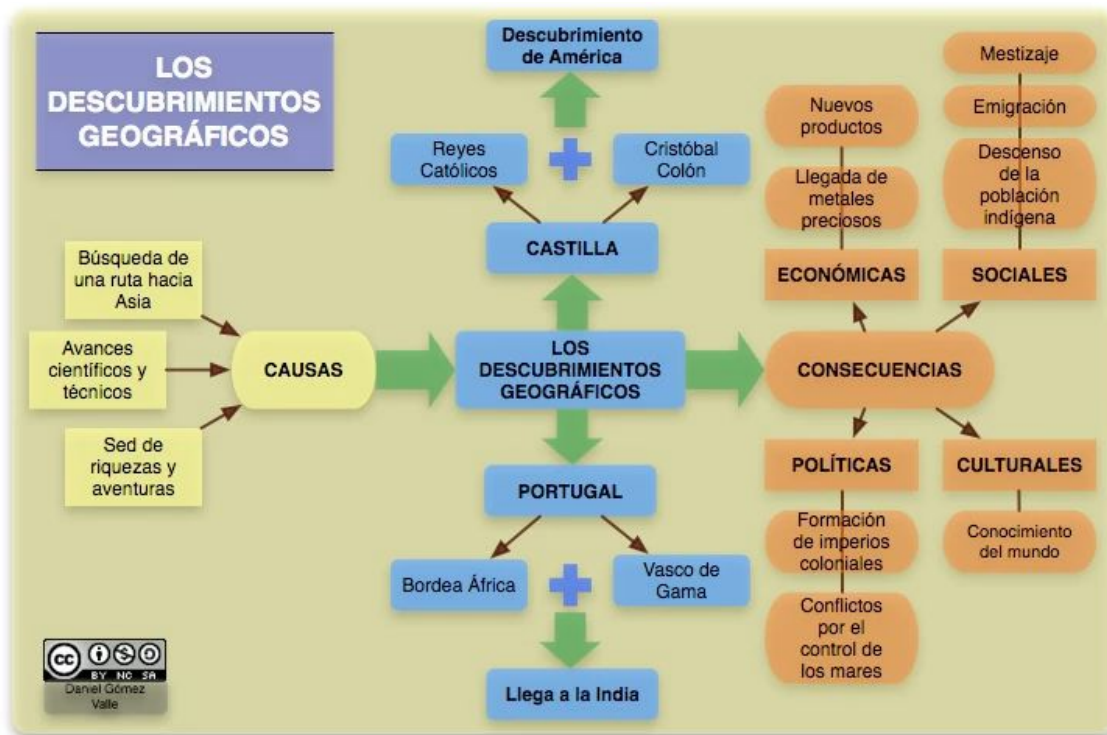


DOCENTE: Diego Oswaldo Palacios Grosso		ÁREA: Cultura y Sociedad
GRADO: Séptimo		UNIDAD TEMÁTICA: América Colonial
GUÍA Nº: 6		FECHA:
<b>“UN ESPACIO PEDAGÓGICO DE DESARROLLO DE INTELIGENCIAS”</b>		

NOMBRE: \_\_\_\_\_

### LAS EXPLORACIONES GEOGRÁFICAS



Las exploraciones geográficas en la Edad Antigua y en la Edad Media estuvieron dificultadas por límites

tecnológicos, socioeconómicos, políticos e ideológicos. La cumbre de la exploración geográfica se alcanzó durante la Era de los descubrimientos (siglos XV-XVI), cuando los navegantes de los primeros estados-nación de Europa Occidental (Portugal, España, Inglaterra, Francia -conformados como monarquías autoritarias del Antiguo Régimen-), tras adquirir los rudimentos tecnológicos que lo permitieron (brújula, observación astronómica, nuevos diseños navales -la nao, la carabela, el galeón- armas de fuego), se lanzaron a viajes transoceánicos que les llevaron a la circunnavegación de África (Bartolomé Díaz), el descubrimiento de América (Cristóbal Colón), la primera vuelta al mundo (Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano), la colonización europea de América, etc. Fue muy estrecha la relación de estos descubrimientos y exploraciones geográficas con los movimientos culturales e intelectuales contemporáneos (renacimiento, humanismo, revolución científica) y con las transformaciones socioeconómicas que se estaban desarrollando simultáneamente (transición del feudalismo al capitalismo).

## CAUSAS QUE ORIGINARON LOS VIAJES DE EXPLORACIÓN

### Causas político-económicas

- Europa estaba formada por una serie de estados para el siglo XV. Algunos eran grandes, como Inglaterra y Francia; otros eran ciudades-estados, como Venecia y Génova; otros eran pequeños, como Portugal; otros eran ducados, principados, marquesados, obispados, que formaban el llamado sacro Imperio romano-germánico; otros eran reinos que luchaban para unificarse, como los de Castilla, Aragón, León, entre otros, que sostenían desde hacía siglos guerra con los árabes en la Península Ibérica y que, bajo el liderazgo de Castilla, lograron vencerlos definitivamente en 1492.
- Los diferentes Estados europeos mantenían comercio con Asia. Traían diversos productos, entre ellos seda y especias (clavos de olor, canela, nuez moscada, pimienta, y condimentos del mismo género), lo mismo que perfumes, marfil, piedras preciosas.
- Desde el siglo XIV **Venecia ejercía un gran monopolio comercial**, pues tenía el control del llamado “camino de la seda” (por el mar Negro, entrando por Constantinopla, hacia la China) y del “camino de las especias” (hacia la India y el sur de China, por la vía del Mar Rojo-océano Índico). A Venecia llegaban los productos orientales y desde allí eran distribuidos por toda Europa, con notable encarecimiento de precios.
- En 1453 **los turcos**, que venían invadiendo diversos territorios, tomaron a Constantinopla. Los venecianos pactaron con ellos y el monopolio de aquella ciudad-Estado se mantuvo.
- **El absolutismo**, sistema de gobierno propio de los estados europeos, se veía en desventaja frente al monopolio veneciano. Necesitaba, para mantenerse, la solidez económica. Por esta razón los diferentes gobiernos buscaron solucionar el problema tratando de encontrar nuevas rutas para mantener el comercio con Asia.

### Causas culturales

- En Europa se había extendido la concepción renacentista en que se rechazaban muchas creencias de la Edad Media, entre ellas la de que la Tierra era en forma de disco, que no se podía navegar al sur del Ecuador porque había el peligro de que los barcos se incendiaran. Por el contrario, se creía que la Tierra era redonda y que los mares se comunicaban; por lo tanto, no era rechazable la posibilidad de ir a la India navegando por el Oeste.
- El empleo del papel en Europa y la invención de la imprenta (por Johan Gutenberg, alemán, en 1439) permitieron que se propagaran en el continente nuevas concepciones sobre el mundo, lo mismo que noticias, como el viaje del veneciano **Marco Polo** al Extremo Oriente.



### Causas técnico-científicas

Hay algunos adelantos de carácter técnico que contribuyeron a que los navegantes no sólo hicieran viajes de cabotaje, es decir, por la costa, sino que se atrevieran a emprender travesías de alta mar. Entre esos adelantos cuentan:

- El uso de la **brújula**, que permitía conocer la posición y la ruta en los viajes.
- El empleo del **astrolabio**, instrumento que usaban los navegantes para conocer su posición con respecto al Ecuador, es decir, la latitud.
- La elaboración de cartas geográficas (**mapas**), que señalaban el contorno de las costas y permitían hacer cálculos sobre las distancias.
- El diseño de **portulanos**, que eran mapas con fijación de posibles rutas marinas de un lugar a otro. Tanto los portulanos como los mapas en general se elaboraban especialmente en la **Escuela Náutica de Sagres**, en Portugal, creada y sostenida por el príncipe Enrique “El Navegante”, hijo del rey Juan I.
- El uso de la **carabela**, embarcación que sustituye a las galeras en los grandes viajes. Las carabelas eran naves cuyo tamaño y dotación permitía emprender travesías largas lejos de la costa.

### LA ERA DE LAS EXPLORACIONES

La llamada **Era de los Descubrimientos** o **Era de las Exploraciones** fue un periodo histórico que dio comienzo a principios del siglo XV extendiéndose hasta comienzos del siglo XVII. Durante esta época, y gracias en gran medida a los diferentes descubrimientos y avances en navegación realizados por árabes y chinos, que ya habían circunnavegado África anteriormente y habían recorrido las costas de Asia, África y el Mediterráneo, los navíos de Europa surcaron los mares del mundo en busca de nuevos socios y rutas comerciales con los que contribuir al incipiente capitalismo europeo. Durante estas exploraciones, los europeos descubrieron naciones y cartografiaron territorios que anteriormente no conocían. Entre los exploradores más famosos de la Era de los Descubrimientos se encuentran Cristóbal Colón, Vasco de Gama, Pedro Álvarez Cabral, Juan de la Cosa, Juan Caboto, Juan Ponce de León, Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano. Afrontaron la navegación oceánica con unos medios precarios: no podían determinar con precisión la longitud, los cascos de madera de las naves eran atacadas por teredos, la alimentación resultaba inadecuada para largas travesías, la higiene y las condiciones de vida a bordo eran malas. Sin embargo, impulsados por la economía, y para acrecentar territorios de imperios y naciones, aquellos hombres realizaron expediciones que ensancharon el mundo conocido.

**ANTECEDENTES** El comercio tuvo mucho que ver con los orígenes de La Era de las Exploraciones. Se trataba de encontrar una ruta marítima hacia Asia para traer a Europa occidental las especias de Oriente, que hasta ese momento llegaban por tierra, en caravanas que tenían que cruzar los territorios de los países árabes y turcos, y cuyo comercio en Europa era prácticamente un monopolio de los mercaderes italianos, fundamentalmente venecianos y genoveses. Desde la Antigüedad se habían establecido dos rutas comerciales hacia *el Oriente*, el Este: una, marítima, que partía de Egipto e Irak, y otra terrestre, la Ruta de la Seda. Las vías comerciales existentes traían las codiciadas especias de Oriente

### PRIMERAS EXPLORACIONES GEOGRÁFICAS

**Exploraciones portuguesas.** La primera gran oleada de expediciones fue enviada por Portugal bajo el mandato de Enrique el Navegante. Internándose en pleno Océano Atlántico se descubrieron las Islas Madeira en 1419 y posteriormente las Azores en 1427, convirtiéndose ambas en colonias portuguesas. El proyecto de Enrique el Navegante consistía en explorar la costa occidental de África. Durante siglos las únicas rutas comerciales entre África Occidental y el mundo del Mediterráneo cruzaban el Desierto del Sahara. Estas rutas estaban controladas por los estados musulmanes del norte de África, viejos rivales de Portugal. Los portugueses esperaban comerciar directamente con África Occidental por la vía marítima, evitando así los territorios islámicos. Los navegantes



portugueses progresaban lentamente pero con seguridad, consiguiendo cada año avanzar algo más hacia el sur. En 1434 se salvó definitivamente el obstáculo que suponía el cabo Bojador. En el lapso de dos décadas se había vencido la barrera del Sahara y dio comienzo el comercio de oro y esclavos en lo que hoy es Senegal. El hito decisivo tuvo lugar en 1487, cuando Bartolomé Dias dobló y bautizó el cabo de Buena Esperanza, demostrando que era posible alcanzar el Océano Índico. En 1498 Vasco de Gama cumplía ese designio llegando a la India. La *Ruta de la Seda* no era ya imprescindible para acceder a los mercados orientales.

### **Exploraciones españolas**

El Reino de Castilla compite con Portugal, pero empezando sus exploraciones del Atlántico. Hasta finales del siglo XV los exploradores castellanos no entrarían en competencia directa con sus vecinos peninsulares. El primer enfrentamiento fue por las Islas Canarias, que Castilla acabaría obteniendo en el Tratado de Alcacovas. Por otro lado, la marina castellana, la más importante en la Europa de esa época, estaba dedicada al esfuerzo bélico contra el Islam en la península. Una vez terminada la Reconquista, Castilla pudo dedicar su Armada a la búsqueda de nuevas colonias y rutas comerciales ultramarinas. En 1492 los Reyes Católicos deciden financiar la expedición de Cristóbal Colón con la esperanza de encontrar una ruta que llegase al Océano Índico navegando hacia el Oeste, buscando una alternativa a la ruta de las especias y cumpliendo con el Tratado de Alcaçovas, que reservaba a Portugal el camino por el sur de África. Colón no llegó a Asia, sino que descubrió sin saberlo un Nuevo Mundo, el continente de América.

### **ACTIVIDADES POR COMPETENCIAS**

1. Después de realizada la lectura de la guía elabore un mapa conceptual en el que identifique los principales procesos explicados en la misma.
2. Mediante un esquema comparativo analice las similitudes y competencias entre los procesos de exploración español y portugués.
3. Mediante la elaboración de un pequeño texto argumentativo identifique y explique los principales adelantos que se dieron en Europa para la generación de las exploraciones geográficas.
4. Explique la siguiente frase: “después de las exploraciones el mundo se hizo más grande y mucho más pequeño”
5. Realice un esquema en el que explique las consecuencias económicas, sociales y políticas que se generaron con las exploraciones geográficas.

